


**A BORDO N. 1067 - SEA RAY**

# SEA RAY 275 AMBERJACK

Testo e foto di Antonio Bignami

Sea Ray presenta il 275 Amberjack, un'imbarcazione veloce e manovriera che rappresenta un equilibrato connubio tra esigenze di pesca e crociera. La potente motorizzazione basata (nel modello da noi provato) su un Volvo Penta KAD 300 con propulsione entrofuoribordo, permette un'ottima manovrabilità, prestazioni di rilievo, consumi ridotti e una significativa velocità minima di planata di 10 nodi a 2200 giri. La strumentazione



RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ	
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
1000	5,6
1500	7,3
2000	9,2
2200	10,2
2500	13,2
3000	18,0
3200	22,4
3400	26,9
3600	28,0
3800	33,7

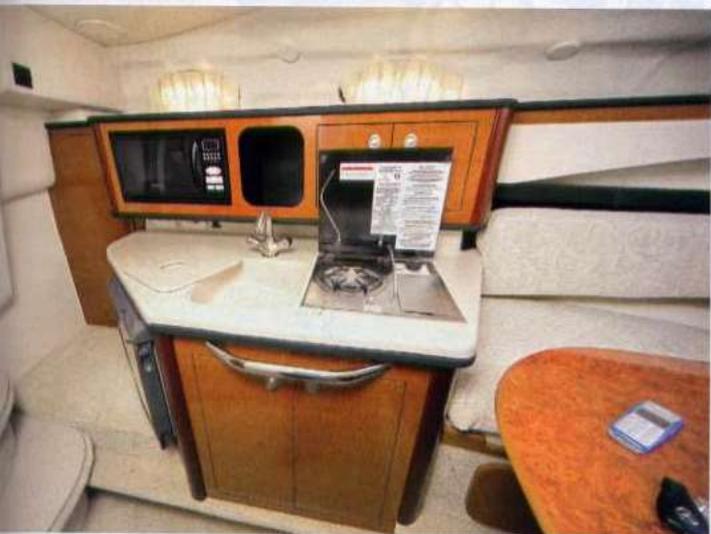
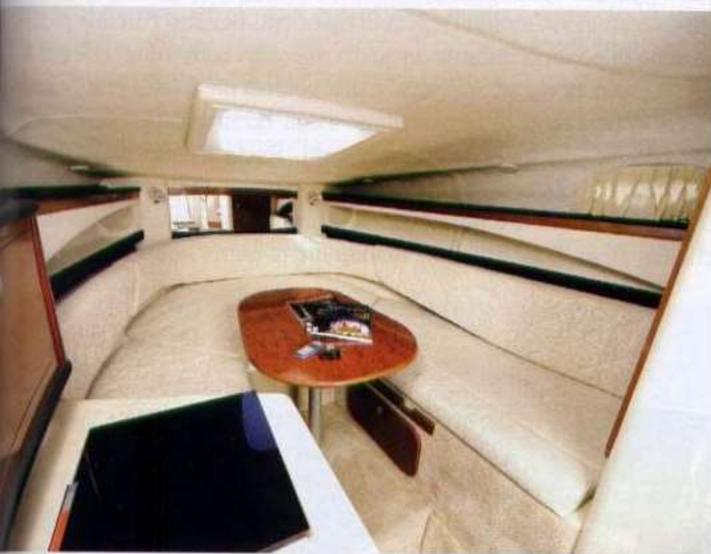
tecnica è dotata di una diagnostica di tipo Smart Craft, mentre nel pozzetto troviamo un'abbondanza di gavoni e di stivaggi, utili soprattutto per soddisfare le esigenze della traina e della subacquea, ma anche per riporre quanto occorre per i bagni di sole e di mare. Alla zona di prua si accede comodamente attraverso il passaggio centrale del parabrezza, mentre la mancanza di camminamenti laterali permette un più ampio sfruttamento della larghezza sottocoperta.

In pozzetto è presente anche un elegante mobiletto multifunzione, che può essere utilizzato sia come servizio che come base per la preparazione e la conservazione delle esche. Sottocoperta il 275 Amberjack offre un'ampia ed elegante dinette centrale, a pruvavia, che può essere facilmente trasformata in un comodo letto matrimoniale. Sulla sinistra della scala di accesso al sottocoperta troviamo il compatto blocco cucina con piano di lavoro sufficientemente spazioso, completo di due pensili e forno a microonde. Il locale bagno, infine, sorprende piacevolmente sia per l'ampio spazio di disimpegno sia per le finiture.



## SCHEDA TECNICA

Progettista: Sea Ray - Costruttore: Sea Ray ([www.searay.com](http://www.searay.com)) - Importatore: Motomar International; piazza Marina, 1; 37019 Peschiera del Garda (VR); tel. 045 6400888 r.a.; fax 045 6401420; sito web [www.motomar.it](http://www.motomar.it); e-mail [motomar@motomar.it](mailto:motomar@motomar.it) - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza f.t.: m 9,14 - Larghezza massima: m 2,59 - Immersione: m 0,60 circa - Dislocamento a vuoto: kg 3.323; a pieno carico: kg 3.900 circa - Portata omologata: 10 passeggeri - Marca e modello motore: 1x310 HP Volvo Penta KAD TD EFB - Potenza fiscale complessiva: CV 30 - Peso totale motore con invertitore: kg 576 - Trasmissione: EFB - Velocità massima dichiarata: nodi 34 - Consumo dichiarato a velocità di crociera (30 nodi circa): litri/h 35 - Capacità serbatoio carburante: litri 380 - Capacità serbatoio acqua: litri 106 - Trasportabilità su strada: si - Alaggio e varo: con mezzi di sollevamento meccanici - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 129.000,00 IVA esclusa, franco Peschiera - Dotazioni standard: pulpito di prua, roll bar in vetroresina, cuscinerie in pozzetto, attrezzature di ormeggio complete.



## LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Lago: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE (con GPS Magellan 310, mezzo serbatoio di carburante, acqua dolce vuota, 2 passeggeri a bordo, carena pulita) - Tempo per planare: 4 secondi - Tempo di arresto a velocità di crociera: 5 secondi - Tempo di arresto a velocità massima: 6 secondi - Velocità massima rilevata: nodi 33,7 - Velocità di crociera rilevata: nodi 30,1.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione e dettagli: vetroresina - Numero e dislocazione gavoni: 5 in pozzetto, 2 sottocoperta in dinette - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: in pozzetto con seduta pilota regolabile, timoneria e comandi motore e invertitore, strumentazioni e indicatori motori, diagnostica "smart craft", bussola, VHF - Caratteristiche e allestimenti sottocoperta: dinette centrale con tavolo, trasformabile giorno/notte, blocco cucina a sinistra con cottura, lavello e miscelatore, frigorifero da 90 litri, microonde e due pensili, locale bagno separato a dritta - Caratteristiche e allestimenti esterni in coperta e pozzetto: pulpito, gavone con ancora e catena, attrezzature di ormeggio, passo d'uomo a prua. Pozzetto con parabrezza anteriore completo di passaggio centrale per accesso a prua, seduta pilota e copilota, plancia di governo, mobile multifunzione, seduta a poppa con divanetto, passaggio alla piattaforma poppiera con sportello, piattaforma poppiera con scaletta bagno a scomparsa.

